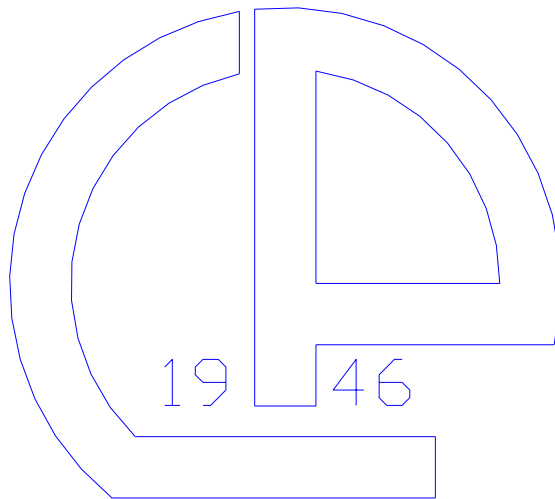


LAPA MIXER



LAPA N100 sekoitin KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJE



LAPA N100 SEKOITIN

SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO	2
1. TOIMINTAKUVAUS	3
2. KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUS	3
3. KOEKÄYTTÖ JA PYÖRIMISSUUNNAN TARKASTUS	3
4. PUHDISTUS	3
5. TYÖSKENTELY SEKOITTIMESSA	4
6. HUOLTO	4
6.1. VOITELU	4
6.2. SÄÄDÖT	4
7. VARAOSAT	5
7.1. VARAOSALUETTELO	5
7.2. SEKOITTIMEN TERÄLAPIOIDEN ASENNUS	6
8. VIANHAKUTAULUKKO	7
8.1. SÄHKÖMOOTTORI	7
8.2. ALENNUSVAIHDE	8
8.3. VIASTA ILMOITTAMINEN	8

Liitteet:

- **Konekortti**
- **Vaatimustenmukaisuusvakuutus**
- **KytKentäkaavio**

Ohjeet päivitetty 15.6.2016



1. TOIMINTAKUVAUS

- Laite on tasosekoitin, joka on suunniteltu betonin sekoittamiseen.
- Kun sekoitin on käynnistetty, täytetään sekoittimeen kiviaines, sementti ja vesi. Älä käynnistä sekoitinta täydellä kuormalla!
- Maksimi kivikoko 30 mm.
- Vältä ylitäyttöä. 100 litraa vastaa n.15 cm:n massankorkeutta.
- Täytön jälkeen alkaa sekoitusaika, joka pitää olla vähintään 40 s. - 90 s. sekoitettavasta massasta riippuen.
- Sekoituksen jälkeen avataan poistoluukku ja sekoitin tyhjentyy.
- Täyttö tapahtuu suojaverkon läpi, jota ei saa poistaa koneen pyöriessä.

2. KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUS

- Sekoitin on varustettu vaihdemoottorilla. Vaihteisto on täytetty voiteluaineella sekoittimen lähtiessä tehtaalta. Tarkista öljyn määrä ennen käyttöönottoa. Vaihde lämpenee käytössä jonkin verran, mikä on normaalia.
- Tarkasta ennen käynnistystä, että sekoitin on tyhjä eikä sekoittimessa ole ylimääräistä pakkaus yms. materiaalia.

3. KOEKÄYTTÖ JA PYÖRIMISSUUNNAN TARKASTUS

- Sekoitin on asetettava tukevalle suoralle alustalle.
- Kun virtalähteen vaihteistus on oikein, pyörii sekoituspää (sekoituslapiot) myötäpäivään ylhäältä katsottuna. Jos sekoittimen pyörimissuunta on väärä, pysäytä sekoitin välittömästi ja muuta vaihteistus. Huom! vika voi olla myös käytettävässä jatkojohdossa.

4. PUHDISTUS

- Työpäivän päätyttyä ja pidempien taukojen aikana sekoitin pitää puhdistaa betonista perusteellisesti, ettei betoni pääse kuivumaan sekoittimen sisäosiin.
- Puhdistus tapahtuu parhaiten painevedellä. Lopuksi voidaan sekoitinta pyörittää hetki veden ollessa sisällä ja tyhjentää vesi pois poistoluukusta. Myös pelkkää soraa pyörittämällä voi puhdistaa sekoittimen sisäpuolen, jos vedellä peseminen ei ole mahdollista.



5. TYÖSKENTELY SEKOITTIMESSA

- Aina kun työskennellään sekoittimessa lapioiden säätöjen tai muun työn vuoksi ja suojaverkko joudutaan tämän vuoksi poistamaan, on virtajohto tai sulakkeet irrotettava tai muutoin varmistettava, ettei sekoitin lähde vahingossa käymään työskentelyn aikana. *Sekoittimen käyttö on kielletty ilman suojaverkkoa !*
- Myöskään sekoittimen käydessä ei kättä eikä mitään työkaluja saa viedä sekoitusastiaan.
- Tämän ohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata vakava loukkaantumisen vaara.
- Sähkötöitä saavat tehdä vain alan pätevyyden omaavat henkilöt

6. HUOLTO

6.1. VOITELU

Alennusvaihte: Nord SK3282AFB

Öljyalaatu: Esso Spartan EP 220, Shell Omala 220, Teboil Pressure Oil 220 tai vast.

Määrä: 4 litraa, tarkistus öljysilmästä.

Öljyvaihtoväli: ensivaihto 400h, seuraavat 2000 käyttötuntia tai kerran vuodessa.

Poistoluukun laakerit

Laatu: Multipurpose Grease (=yleisrasva), Esso Beacon 2, Shell Alvania 2 tai vast.

Voiteluväli: puolivuositain. Voidenippa kummassakin laakerissa.

6.2. SÄÄDÖT

Sekoitusterälapioita voidaan tarvittaessa säätää kulumisen mukaan lähemmäs pohjaa sekoituslapion takana olevia muttereita löysäämällä. Terälapion ja pohjan väliin tulee jättää n. 2-5 mm välystä. Helpoin tapa säätää terä kohdalleen on asettaa sopivan paksuinen pellin pala terän alle asennuksen aikana. Reunanpyyhkijä säädetään samalla tavalla. Pyöritä varovasti koneistoa säädön jälkeen tarkistaaksesi, ettei terälapiot ota kiinni sekoitusastiaan.



7. VARAOSAT

7.1. VARAOSALUETTELO

Osa	Nimitys	No./malli	Määrä (kpl)
1.	Sekoituslapio, ulko-, Hardox 500	010 41466	1
2.	Sekoituslapio, sisä-, Hardox 500	010 41467	1
3.	Kiinnitysruuvit, 2 / lapio	3/8"x1 1/2" UNF	4
4.	Reunanpyyhkijän terä	005 41471	1
5.	Kiinnitysruuvit, 2 / pyyhkijä	M10x35	2
6.	Sekoituspää	010 312055	1
7.	Sekoitusastia	010 311863	1
8.	Pääakseli	010 312039	1
9.	Pääakselin laakeri	6211.2RS	1
10.	Moottori	Nord SK 100AH/4, 3 kW 1500 rpm	1
11.	Alennusvaihde	Nord SK3282AFB	1
12.	Poistoluukun akseli	010 30008	1
13.	Poistoluukun laakerit	UCFL 205	2
14.	Suojaverkko	010 41364	1



7.2. SEKOITTIMEN TERÄLAPIOIDEN ASENNUS

LAPA-KULUTUSVARAOSAT

Terälapiot vaihdetaan vanhojen tilalle seuraavasti:

- poista vanhat terälapiot ja puhdista terän takarauta ja sekoittimen pohjan pinta huolella betonista yms. Jos varret tai takaraudat ovat kuluneet huomattavasti, kannattaa samalla myös yläpää varsineen vaihtaa uusiin.
- kiinnitysruvien kannat on upotettava Hardox-terien reikiin esim. vasaralla lyömällä.
- terälapion ja pohjan väliin tulee jättää n. 2-5 mm välystä. Helpoin tapa säätää terä kohdalleen on asettaa sopivan paksuinen pellinpala terän alle asennuksen aikana.
- aseta aluslevy ja mutteri paikalleen ja kiristä mutterit kevyesti
- pyöritä sekoituspäätä esim. käsin moottorin tuulettimesta asennuksen aikana ja tarkista ettei terät ota kiinni pohjaan missään kohdassa sekoitusastiaa.
- kiristä terän kiinnitysruvit huolella lopulliseen tiukkuuteen.
- reunanpyyhkijä säädetään samalla tavalla kuin muutkin terät.



8. VIANHAKUTAULUKKO

8.1. Sähkömoottori	Moottori lämpenee, ei jaksa pyörittää	- Tarkista moottorin kytkentä (D/Y) - Tarkista moottorin arvot konekilvestä	Vaihda kytkentä konekilven mukaan oikeaksi
	Moottori ei käynnisty	- Tarkista rajakatkaisijoiden toiminta - Tarkista käynnistyskytkimen toiminta - Tarkista alijännitelaukaisimen / lämpösuojien toiminta - Yritetäänkö pyörittää liian suurta annosta? - Onko sekoitettava materiaali tavanomaista jäykempää? - Yritetäänkö käynnistää täydellä annoksella?	- Vaihda osa uuteen - Pienennä annosta - Sekoitinta ei kannata käynnistää muuten kuin tyhjänä
	Moottori pyörii väärinpäin	Tarkista moottorin / välikaapelin kytkentä	- Vaihda moottorin vaiheistus - Työmaakäytössä kannattaa asentaa suunnanvaihtokytkin
	Moottori pyörii, mutta vaihteisto ei	Kiila murtunut	- Vaihda uusi kiila tarvittaessa - Miksi kiila on murtunut?
	Varokkeet laukeavat tai moottorinsuojakytkin laukaisee välittömästi	- Oikosulku johdoissa - Oikosulku moottorissa - Johdot väärin kytketty - Moottorissa maasulku	- Korjaa oikosulku - Ilmoita ongelmasta tarvittaessa - Korjaa kytkentä
	Moottori pitää meteliä	- Tarkista moottorin laakerit - Laakereissa on epäpuhtauksia, vauriota tai jännityksiä - Jäähdytysilmakanavissa vieraita esineitä	- Puhdista ja rasvaa laakerit - Vaihda laakerit tarvittaessa - Tarkista moottorin linjaus alennusvaihteeseen - Puhdista moottori



8.2. Alennusvaihte	• Öljy vaahtoa / tulee ulos vaihteesta	• Tarkista huohottimen kunto • Tarkista vuotavatko stefat	• Vaihda/puhdista huohotin • Stefat on vaihdettava
	• Vaihte pitää ääntä	• Tarkista öljymäärä • Tarkista öljyn kunto • Tarkista vaihteen laakerit, hammaspyörät ja akselit	• Lisää öljyä tarvittaessa • Likainen öljy on vaihdettava • Onko öljyssä vierasta ainetta, metallinsiruja? • Rullaava/jauhava melu: laakerivaurio • Hankaava melu: vika hammastuksessa • Vaihda vaihteen laakerit / hammaspyörät tarvittaessa • Jos vaihteisto on kulunut huonoon kuntoon, on koko vaihteisto vaihdettava uuteen
	• Vaihte pyörii, mutta sekoituspää ei	• Kiila puuttuu • Kiila murtunut	• Laita kiila paikalleen • Vaihda uusi kiila tarvittaessa • Miksi kiila on murtunut?

8.3. VIASTA ILMOITTAMINEN

Jos tarvitsette apuamme, ilmoittakaa:

- Konekilven tiedot
- Häiriön laatu ja laajuus
- Milloin ja missä olosuhteissa häiriö on esiintynyt
- Häiriön oletettu syy
- Ottakaa tarvittaessa valokuva kohteesta / osasta